

- 調査概要

- 調査区間 EuroVelo7 プラハ～ドレスデンルート約230キロの実地調査
- 走行日程 9/27～9/30 1日走行距離 55 k m～68 k m

- 調査の具体的内容

- Developed with EuroVelo SignsとDevelopedとの違い
- ドイツ、チェコ共和国の国内開発ルートとEuroVeloルートとの関連、その構造
- サービス提供業者：ツアー提供、レンタル自転車、荷物移送システム
- 宿泊施設：サイクルフレンドリー、自転車保管状況
- ルート：アップダウン
- 路面：舗装、グラベル、その他
- 案内看板の状況：EuroVelo表示サインと各国のルート案内表示

欧州全体に広がる EuroVeloネットワーク

Euro Veloとは、欧州全体で27年前に正式始動したプロジェクト。

2018年、EUが補助金制度を導入し、ルート整備にかかる費用の75%を補助するとしたことで、急速に整備が進み、現在では17ルート。約93,000キロ結ぶルートとなっています。

現時点でこのうちの66%が認証されており、残り34%が、開発中、または計画中であり、2030年に全ルートの開発を目指す。

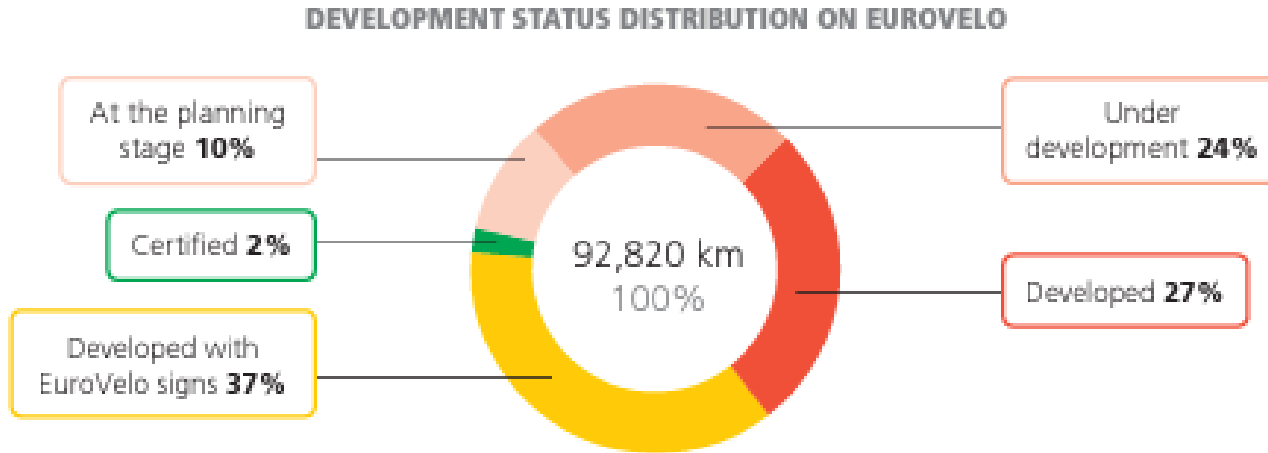
※認証のレベルは次スライド



EuroVelo開発状況：最初から100%完璧なルートである必要はない。需要や予算に合わせて段階的に構築

現17路線は、ヨーロッパ全土で92,820km（2023年調査時）
66%がサイクリング可能な状態にある。
 2030年までにユーロベロ路線の34%残りを開発予定

開発状況はわかりやすいよう色分けされて表示されている



- 
2 % Certified：認証済みの区間
 ECFの欧州認証規格に沿っていると認定された区間。
- 
37 % Developed with EuroVelo signs：
 EuroVelo標識の整備された開発済み区間
- 
27 % Developed：開発済み区間
 それぞれの国の基準（国・地域レベル）に沿って標識が設置されている区間。情報提供のウェブがある。
- 
24 % Under Development：開発途上の区間。例）交通量が多い→公共交通区間等の利用を推奨
- 
10 % Planning Stage：計画中の区間
 インターネット上で詳細な情報が公開されていない未開発の区間。危険な区間が含まれている可能性もある。サイクリストは公共交通機関の利用を推奨。

出典：EuroVelo Route Development Status Report (2023)

EuroVeloとは？その特徴

自転車利用者・サイクリストの目線でネットワークを構築

- **開発中のルートも整備状況を明示**しを提供。

認証済み、整備済み、開発中、計画中など



EuroVeloは全体像をまとめて情報提供。ルートをシームレスにつなぐことが目標。歴史・文化・イベントなどに遭遇できるルート構成になっている。

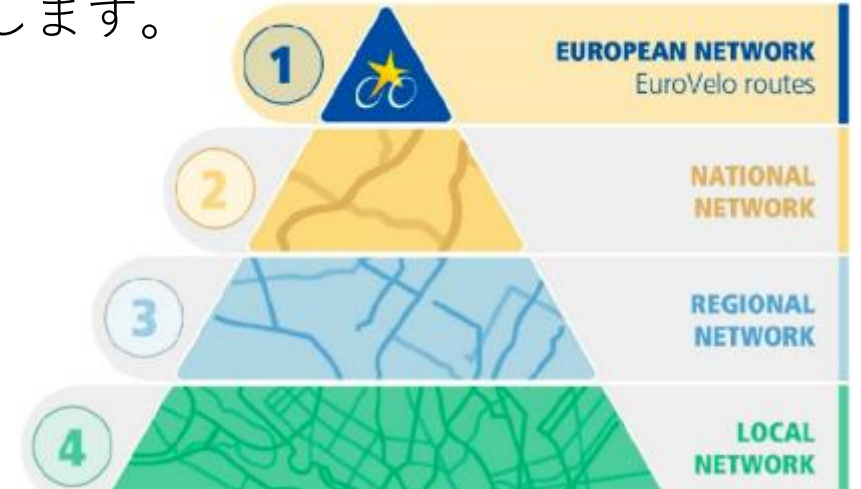
- 1、単体のルートではなく、**全体がどのように**

つながっているのかわかる。

- 2、ルート情報のみならず、見どころやカフェ、レストラン、体験コンテンツなども情報を面的に得ることができる。

Euro Veloと各国・地域のサイクルルートとの連携

さまざまな国で、造成されたナショナルサイクルルートや各自治体で整備開発されたルートを、Euro Veloで**大動脈のように広範囲に繋ぎ**、地域間相互でサイクリストの誘致を促進します。



NECC 16カ国

(National EuroVelo Coordination Centre)

フィンランド、アイルランド、デンマーク、**ドイツ**、オランダ、ベルギー、フランス、スペイン、スイス、オーストリア、ハンガリー、スロベニア、クロアチア、セルビア、ギリシャ、イタリア

NEC 8カ国

(National EuroVelo Coordinator)

ノルウェー、英国、ポルトガル、**チェコ**、スロバキア、ボスニア&ヘルツェゴビナ、トルコ

※ドイツとイタリアは今年、NECCに昇格

NECCとNECの違いは、一言でいうと
国（資金と国内ガバナンス、国境間の調整）の支援の有無か
→独立した国家コンソーシアムでの
取り組みかどうか

NECC (NEC) の主な役割

1. 自国における**ユーロヴェロ・ルートの日常的な管理責任**を負う。
 - ルート・インフラの整備
 - 公共交通機関の接続改善
 - サービス
 - マーケティングとプロモーション
 - 利用状況のモニタリングと評価
 - 組織化／アドボカシー
2. ユーロヴェロ全体の発展、およびユーロヴェロと**ECFの全体的な目標達成に貢献**
3. ユーロヴェロ総会を通じ、ユーロヴェロのガバナンスに参画し、**ユーロヴェロ理事会メンバーを任命**。
4. ECFに対し、ユーロヴェロの中央調整に関する**年会費を納入**する。

チェコ全土をカバーする基幹ルート、長距離ルート、接続ルートで構成。
上記ルートは、様々な地元の観光ルートや周回、マウンテンバイク用コースによって補完。

ユーロヴェロ・サイクリングルート（4、7、9、13）

鉄のカーテンルート（EV13）：
旧鉄のカーテンの跡地をチェコ、バイエルン、オーストリア
の領土を交互に走る

琥珀ルート（EV9）：
バルト海から南部のアドリア海まで続く

エルベ川ルート（EV7 Sun Route）：
ドイツ⇄チェコ、美しい景色、歴史、建築を楽しめ、初心者
や子供も楽しめる

ライン川・ルート（EV4）：
セントラルヨーロッパを走る。商業、歴史、文化などを感じ
ることができる

サイクリスト向けに様々なサービスを展開

Cyclists welcome
The best for cyclists in the Czech Republic

The certification of the quality of services for cycle routes is intended for accommodation and catering facilities, campsites, cafes, bistros, castles, chateaux, wineries and other tourist destinations. We are looking for such devices for you, which



サイクルフレンド
リーホテルを認定・
紹介

ツアー提案

チェコの取り組み（2） 2種類のサイクルルート表示

チェコ全土をカバーする基幹ルート、長距離ルート、接続ルートで構成。
上記ルートは、様々な地元の観光ルートや周回、マウンテンバイク用コースによって補完。

①観光トレイルルート

トレイルのサイクリング・ルートは、チェコのハイキング・トレイルのマークに似ているが、白ではなく**黄色のストライプが入った特別な観光マーク**で表示。

チェコ観光クラブ（Klub českých turistů）が管理



②舗装されたルート


一般道路、サイクリングロード、舗装された路面を走るサイクリング・ルートは、一般的に**黄色い交通標識**で示され、サイクリング・ルートの番号と最寄りの方角、距離が表示される。



ドイツは10本のEuroVeloルートがある。
今回走ったエルベ川沿いのEuroVelo 7はサンルート

Dルート（次のスライドで説明）
を介して、ドイツ各地域は同時に
ヨーロッパ全体のユーロベロ・
ネットワークに統合されている。



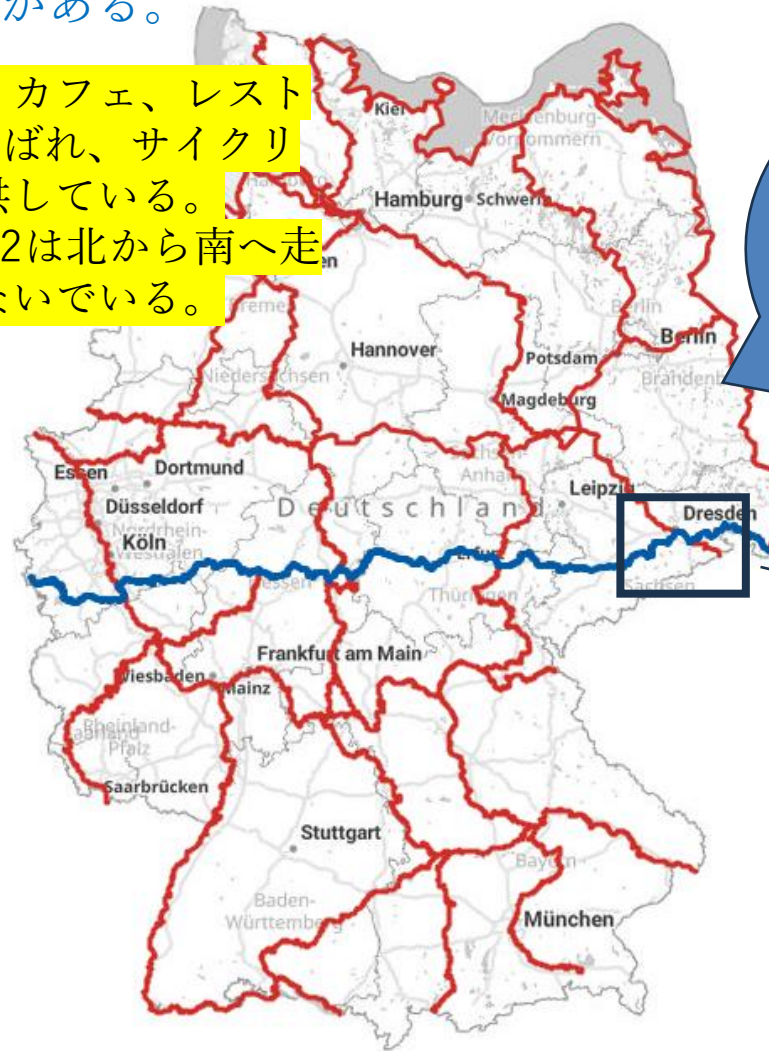
-  **2 Capitals Route**
-  **3 Pilgrims Route**
-  **4 Central Europe Route**
-  **5 Via Romea (Francigena)**
-  **6 Atlantic - Black Sea**
-  **7 Sun Route**
-  **10 Baltic Sea Cycle Route**
-  **12 North Sea Cycle Route**
-  **13 Iron Curtain Trail**
-  **15 Rhine Cycle Route**



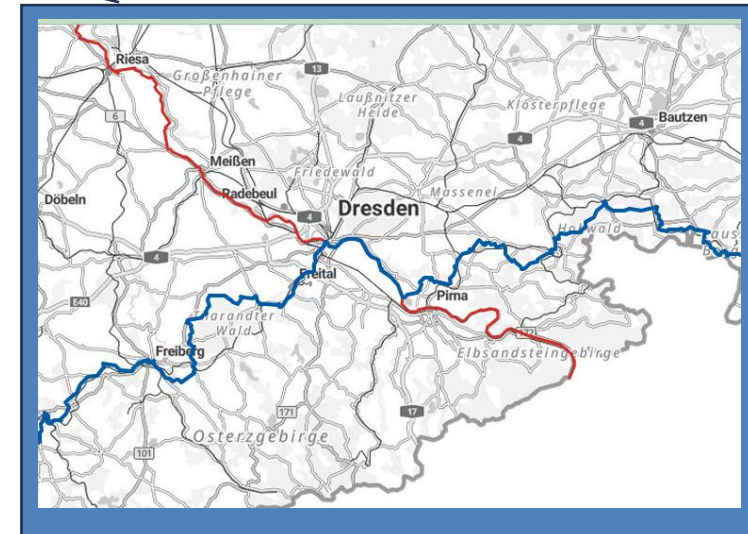
ドイツには320以上のサイクリングルートがある。

様々な観光サイクリング・ルート沿いのお店、カフェ、レストラン、宿泊施設、観光スポットがDルートで結ばれ、サイクリストに幅広いサービスと全く新しい体験を提供している。Dルート1から6は西から東へ、Dルート7から12は北から南へ走り、既存の長距離サイクリング・ルートをつないでいる。

- D-Route 1: North Sea Coast Route
- D-Route 2: Baltic Coast Route
- D-Route 3: European Route
- D-Route 4: Mittelland-Route
- D-Route 5: Saar-Mosel-Main
- D-Route 6: Danube Route
- D-Route 7: Pilgrimage Route
- D-Route 8: Rhine Route
- D-Route 9: Weser - Romantic Route
- D-Route 10: Elbe Cycle Route
- D-Route 11: Baltic Sea - Upper Bavaria
- D-Route 12: Oder-Neiße Cycle Route








レジャー・サイクリングや旅行の市場も大きい。ドイツ人の4人に3人が、毎日の通勤、スポーツ、旅行（短距離、日帰り、長距離）に自転車を使っている。



国・地方レベルで、より詳細な情報を提供

各国・地域と密接に連携し、詳細な情報を提供サイクリストを面的にサポート。

サイクリストはより詳細な情報を入手することが可能になる。ここでは、NPOなどの公的機関に加え、レンタルバイクや荷物移送などプライベートセクターの情報も多く入手でき、サイクリストをサポートしている。

例：ドイツ：	https://en.eurovelo.com/germany	
<p>ADFC</p>  	<p>Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.</p>	<p>23万人以上の自転車愛好家を擁する全国的な非営利団体。サイクリングのあらゆる側面についてアドバイスを提供しています。これには、自転車の購入に関するアドバイス、テクノロジーやサイクリングアクセサリ、観光関連および政治問題が含まれる。</p>
	<p>サイクリングルート</p>	<p>現在、ドイツ国内の45の質の高いルート、海外の2つの質の高いルート、6つのサイクリングツアー地域がADFCの品質シールを持っている。</p>
	<p>パンフレット 「自転車でドイツを発見」</p>	<p>ADFCのパンフレットのオンラインプレゼンテーションでは、ドイツで最も美しい自転車ルートのセレクションを見つけることができます。</p>
<p>Bett+Bike</p> 	<p>自転車に優しい宿泊施設</p>	<p>約5,900軒のホテル、ゲストハウス、ユースホステル、ネイチャーハウス、キャンプ場がサイクリストのニーズに合わせて作られています。ADFCの品質基準を満たしたゲスト企業には、入り口に看板が貼られています。</p>
<p>RADROUTENPLANNER</p> 	<p>自転車ルートプランナー</p>	<p>ドイツ全土のシームレスなサイクリングルート計画を可能にするプラットフォーム。</p>
<p>DZT</p> 	<p>ドイツ観光センター</p>	<p>60年以上にわたり、連邦政府を代表してドイツを海外に宣伝してきた。ルートの説明とBed+Bike施設の参照のほか、</p>


EuroVelo7 ルート試走(1) 概要 プラハからドレスデンまで



↔ 230km
Saved 46kg CO2

↗ 1170m

↘ 1250m

 3 days
[Get more tips](#)

City	Distance	Altitude Change	Time
Prague	0 km		
 Melnik	65 km	↗ 320 m	5:00
 Litomerice	47 km	↗ 110 m	3:30
 Decin	62 km	↗ 460 m	5:00
 Dresden	174 km	↗ 280 m	4:35
Total	230 km		

今回は
4日間
かけて
走行

1日
50~68km



The screenshot shows the website for CYKLUS TRAILS, featuring a navigation menu with 'About', 'Activity Types', 'Travel Info', 'Gallery', 'Blog', 'Contact', and a 'Send a request' button. The main heading is 'ELBE RIVER TOUR from Prague to Dresden' with a sub-heading 'Bike Tour along Vltava & Elbe rivers from Czech Republic to Germany'. A 'TRIP HIGHLIGHTS!' section lists five points: enjoying biking along the rivers, discovering Czech history, exploring hidden castles, seeing Prague and Dresden, and recharging at beer gardens. Below this is a large image of a cathedral in Dresden with 'SELF-GUIDED', 'GUIDED TOUR', and 'Reservation' buttons. A description follows: 'SELF-GUIDED BIKE TRIP along Elbe river from Prague to Dresden, 230 km/145 miles (Apr - Oct)'. A final paragraph states: 'Prague - Dresden bike trip is a fantastic adventure, that combines beautiful scenery with cultural and historical experiences. Explore the beautiful valley of Vltava and Elbe rivers on the biking holiday from Prague to the romantic city Dresden in southern Germany.'

エッセンシャル・パッケージ

個人旅行に最適

ドレスデンからプラハまで、またはその逆も可

クラシック・パッケージ

ドレスデンのホテルからの自転車ピックアップサービスも付いている。

プレミアム・パッケージ

地図、ホテル間の毎日の荷物配送、自転車ピックアップなど、すべてを手配。身軽に旅をしたい人向け。

<https://www.cyklustrails.com/bike-tours-one-multi-days-easy-challenging/elbe-river-tour-prague-dresden>

エッセンシャル・パッケージの内容

- 含まれるもの
 バイクレンタル、ヘルメット、鍵、盗難保険、バイクフィッティング、パニアバック、ルートナビゲーションアプリ、サイクルフレンドリーホテルの紹介（自分で予約する）、基本的なメールのやり取り、旅行中のキャリーバックや荷物の保管、税金
- 同じ230キロを日数を変えることで難易度を変える**
- 日数によって、金額が変わる
 （レンタル自転車の日数が増える）

ESSENTIAL PACKAGE - Includes all the basic essentials you'll need for your trip. Perfect for independent travellers. You can take direct train with bicycle from Dresden to Prague.

Duration (biking days)	Level	Price per person	Includes
3-4	Moderate	140 €* <i>(Red box)</i>	<ul style="list-style-type: none"> Trekking/Hybrid bike rental, lock, helmet, repair kit, bike lights Anti-theft & anti-break bike insurance Bike fitting according to your size before the trip Rear waterproof panniers (Ortlieb - 2x20 liters)
5	Easy	170 € <i>(Red box)</i>	<ul style="list-style-type: none"> Self-guided tour directions with the navigation app for your smartphone Recommendations on bike-friendly hotels, pensions & campings (to make your self-booking convenient) Essential Planning & Email communication
6	Easy	200 € <i>(Red box)</i>	<ul style="list-style-type: none"> Safe storage of your extra belongings/suitcases while you travel at our office All taxes not included: single supplement fee 40€

プレミアム・パッケージ

エッセンシャルパッケージの内容に加え、以下のサービスが付く

- 自転車に電話ホルダー
- **選んだホテル間で毎日荷物を配送**
- ゴール地点でのバイク・ピックアップ・サービス
- 余分な荷物やスーツケースをオフィスで安全に保管

レンタル自転車と日帰りツアーを展開する会社なのでホテルとのパッケージはできないか？ (しない???)

チェコでサービスを展開するBag & Bikeのサイト

<https://www.bagandbike.cz/index.php?lang=en>

3-4	Moderate	420 EUR*	<ul style="list-style-type: none"> • Trekking/Hybrid bike rental, lock, helmet, repair kit, bike lights • Anti-theft & anti-break bike insurance • Bike fitting according to your size before the trip • Rear waterproof panniers (Ortlieb - 2x20 liters) • Self-guided tour directions with the navigation app for your smartphone &/or physical map
5	Easy	475 EUR*	<ul style="list-style-type: none"> • Phone holder on the bike • Recommendations on bike-friendly hotels, pensions & campings (to make your self-booking convenient) • Daily luggage delivery between hotels you choose • Bike pick up service at the finish point* • Safe storage of your extra belongings/suitcases while you travel at our office
6	Moderate	530 EUR*	<ul style="list-style-type: none"> • Planning & Email communication • All taxes • not included: single supplement fee 160-260€ • <i>Minimum 1 month advance reservation required. For reservations less than 1 month additional last minute booking fee will apply</i>

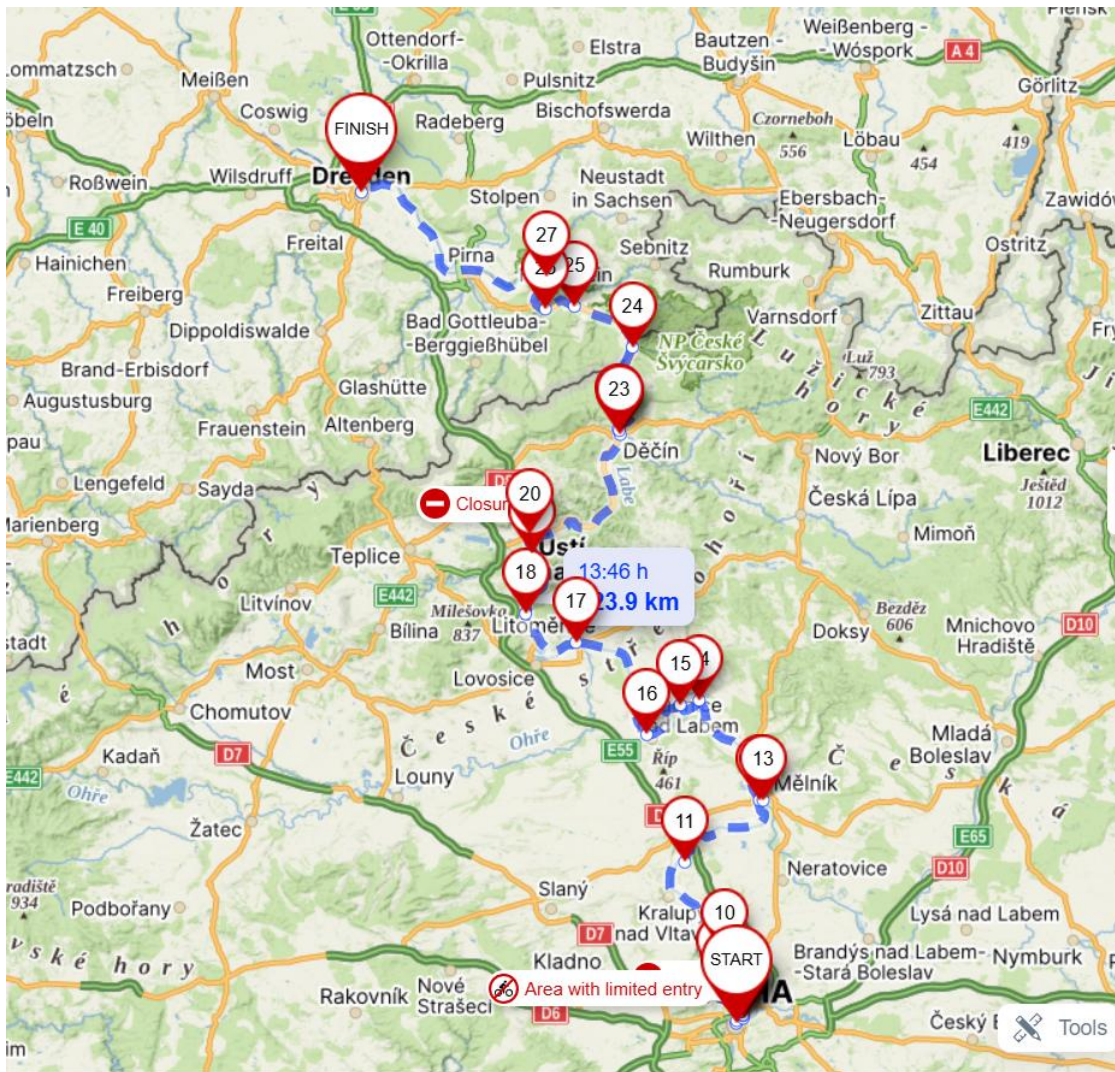
ホテル リスト

Accommodation list for a self-guided bike trip along the Prague-Dresden route (incl. some restaurants & bike repair shop for any unexpected breakdowns or adjustments)

You can reserve accommodation yourself according to your itinerary and budget using our suggestions below or any internet resources.

Town	Name/Type	Price from, €, Double room	Address	Phone #	Web site	Notes	Restaurants	Bike shops
Melnik	Hotel Jaro, 3*	70	17. listopadu 174	00420 725 813 073	https://www.hotel-jaro.cz/	Bike storage available.	Breakfast possible.	BIANCHI MELNIK Krombholcova 3464
Melnik	Hoel Olympionic, 3*	85	Bezručova 3819	00420 315 622 309	https://www.hotel-olympionik.cz/	Bike storage available.	Restaurant with terrace and cozy bar.	CYKLO ERBEN Českolipská 3332 (by autosalon Ford)
Melnik	Apartmány V Podzámčí	100	Jaroslava Seiferta 167/12	00420 775734794	www.apartmanymelnik.cz	Bike storage available.	Breakfast possible. Every apartment has an outdoor terrace.	

ナビ
アプリと
見どころ
の説明



▶ Self-guided bike tour navigation directions for your phone

Please download the app [MAPY.CZ](https://www.mapy.cz/) to your phone and register your account there (use the QR code and do the changes to it accordingly). The app has recommended Bicycle routes/suggestions, historic sites, train stations, hotels, restaurants, etc. Add them in your app according to your itinerary or hotel location. In Settings (3 lines in the left bottom corner) select Central Bohemia, Usti nad Labem Regions.

Directions & Optional points of interest to visit on Mapy.cz pre-planned route:
(but there are more things to discover on the way :)

- Point 6 - Stromovka park - the biggest park in Prague
- After start to follow **bike path marked # A2 and # EV7 - which will take you all the way to Dresden**
- Point 7 - **Troja chateau** & park with the natural maze
- Point 10 - in Klecany go uphill from the river (detour)
- Point 11 - **Veltrusy Mansion** & great park with animals
- Point 13 - Scenic viewpoint in Melnik town. The end of Vltava river and continue along Elbe
- Point 14 - continue on the bike path marked: 2 / Labska or take the left side of the river, pair
- Point 16 - **Rodnice nad Labem** town & castle
- You can stay on the left side of the river and cycle to Litomerice along # 2 / EV7 to Litomerice
- Point 17 - Litomerice town & **castle**
- Point 20 - Usti nad Labem town
- Point 23 - Decin town & **castle**

Bag & Bike

サイクリングを楽しむために欠かせないサービスを総合的に提供

- 荷物移送
- サポートカー業務
- メンテナンス、修理
- グループ送迎（旅客輸送）




- 家
- 荷物の輸送
- サイクリストの輸送
- フォトギャラリー
- 旅客輸送
- 連絡先
- Malerweg** 

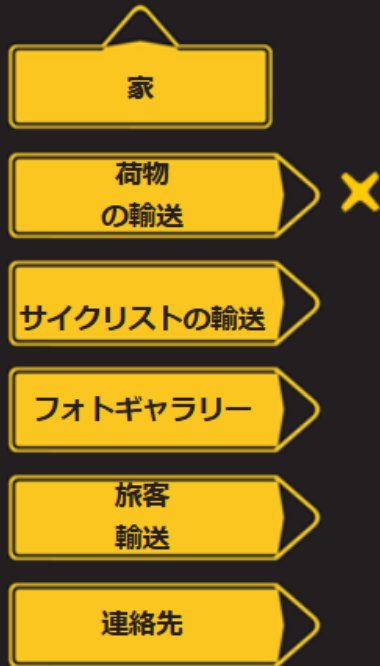
× サイクリスト、自転車、電動自転車、自転車トレーラー、タンDEM、ハンドバイク、荷物、ボートの輸送...

ディエチーンとその周辺からのサイクリスト、観光客、カヌー、ボヘミア・スイス国立公園への訪問者、プラハ・ドレスデン区間のヴルタヴァ・トレイルとエルベ・トレイルのサイクリスト、ペインターズ・パスの観光客、チェコ共和国だけでなくヨーロッパ全土の長距離サイクリストのための交通手段を提供しています。

サイクリスト、観光客、カヌーイストは、当社のサービスを利用して、計画されたルートスタートまたは目的地まで輸送したり、荷物を輸送したり、護衛車両として、またはパンク、距離の判断ミス、悪天候、その他の予測不可能な出来事が発生した場合に、それらを輸送することができます。



Bag & Bike



荷物の輸送

主にエルベ川とヴルタヴァ川のルート、プラハとドレスデンの間の区間、マラーヴェークルートのハイカーだけでなく、ボヘミアとザクセンのスイス全土で荷物を輸送しています。荷物の輸送は毎日午前9時から午後5時まで可能です。

日付や宿泊施設など、特定のルートを mail@bagandbike.cz して、料金計算をお送りします。価格は、最終的な支払い人数によって異なります。料金をお支払いのお客様は、20kgまでの大きな手荷物1個と10kgまでの小さな手荷物1個、計2個の手荷物を輸送する権利があります。



- 荷物移送

9時までにホテル指定場所に置く
当日17時までに次のホテルへ配送

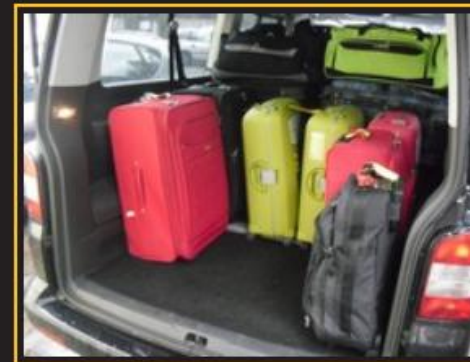
を讀むことをお勧めします

運送約款

Bag & Bike

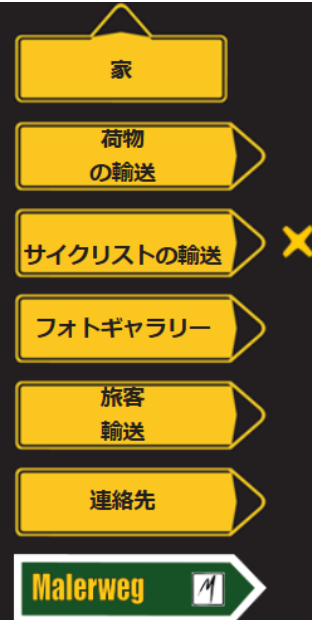
ウェブサイトより
アルバム

荷物の輸送



Bag & Bike

- サポートカー
- メンテナンス
- グループ送迎



サイクリストの輸送

ドレスデン-プラハ間のグループ送迎は、毎日午前 8 時 30 分に 1 人あたり 60 ユーロで、荷物と自転車を含めて提供しています。

また、自転車や荷物などのサイクリスト向けの個人送迎も提供しています。これは時刻表に依存せず、少人数のグループだけでなく、個人でも独自のルートと出発時間を提供します。

あなたはあなたのニーズに応じてあなたの時間、出発地、そして目的地を計画することができます。ピックアップ時間は、車両の定員とその後の予約に対応するために、相互の合意によって調整する必要がある場合がありますが、相互の合意により、当社の車両がお客様の居住地、宿泊施設、または合意された場所でお客をお迎えし、ご希望の目的地までお連れします。

予約時にデポジットは不要で、日付、時間、出発地、連絡先電話番号のみが必要です。

お問い合わせは、私たちの電子メールに送信してください: mail@bagandbike.cz、48時間以内にあなたの質問



ドレスデン-プラハ
プラグ-スピンドラムミューレ
ドレスデン-スピンドレントラムミューレ
バート・シャングアウ-スピンドラーミューレ
デシン-スピンドレントリュール
デッサウ-ドレスデン
マクデブルク-ドレスデン
マクデブルク-バート・シャングアウ

Bag & Bike

ウェブサイトより
アルバム



プラハ市内からEuroVelo7に乗る

プラハにはいくつかの国内ルート、緑道、EV4とEV7が通っている。プラハ市内のルートを使い、EVに出るために、プラハ市内の自転車道をうまく使い、EVに誘導している。例えば、以下のような記述で説明している。

- 南西方面（国道3号線）からEV 4を利用する場合は、ラドチンからベロウンカ川とヴルタヴァ左岸に沿ってA1号線を進み、バランドフスキー橋（Barrandovský bridge）でA12号線に乗り換え、ヴルタヴァ右岸を通過してA2号線で市街地に向かう。
- 北東からのEV 4号線（および国道17号線）の場合は、ルートA26を進み、ホルニー・ポチェルニツェ（Horní Počernice）、チェルニー・モスト（Černý Most）、フロビェティン（Hloubětín）を通り、ロキートカ（Rokytká）川に沿ってリベニ（Libeň）に向かいます。ヴルタヴァ川（Vltava）に出たら、A2に乗り換えてカルリン（Karlín）を通り、市の中心部へ。
- 北からのEV 7（ヴルタヴァルート、国道7号線も）は、ルートA2をご利用ください。
- などなど







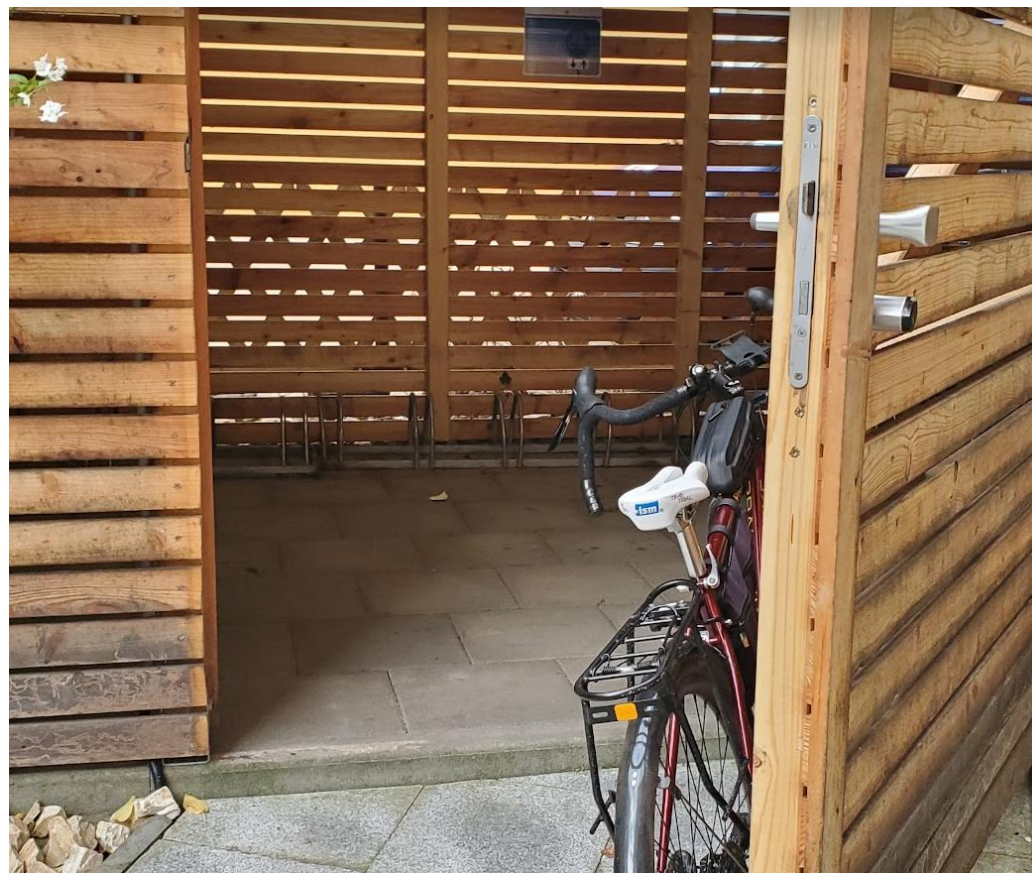
チェコのルート
である「2」と
「7」がEV7と
重なっている。







<https://photos.google.com/photo/AF1QipOtAuo931BWCdzqMKtlcvfALUIWPAAbRTddfGsrH>





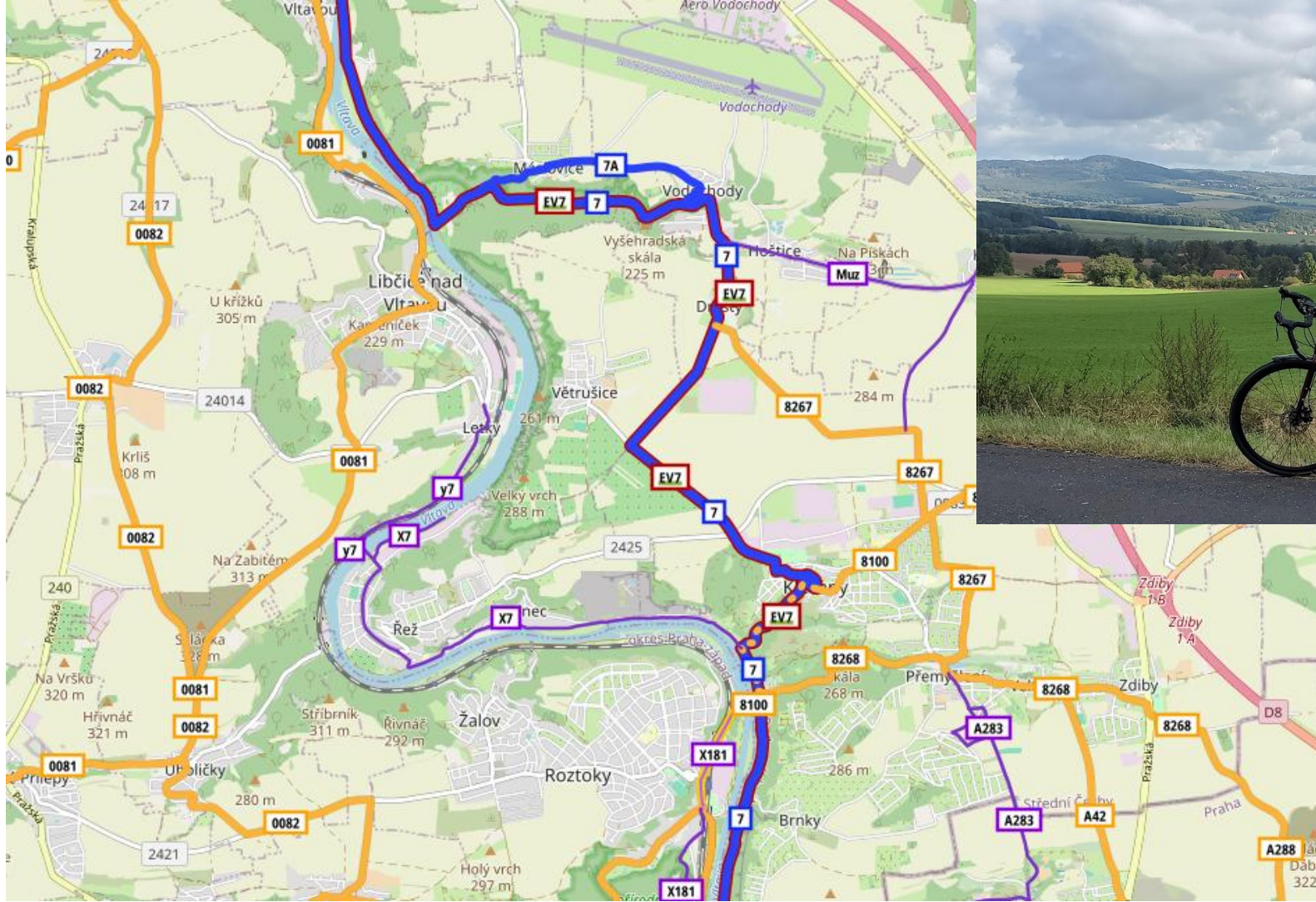
EV7全体を説明した
案内看板



EVは暮らしの中にある。

動物園があったり、レース会場があったり、レストランやカフェがあったり

EuroVelo7 ルート試走 (12) 実走 - EV vs 国のルート



エルベ川から離れると12%の坂があったり。EVはわざわざ内陸に入る。町を通す（食事、お店、地元との触れ合い）、景色を変化させる。それも戦略か？



ドイツに入った途端、EVの看板が無くなり、Dルート
の看板に

EuroVelo7 ルート試走 (14) 実走 -ドイツの案内板



ここからは、ドイツのD-10とD-4がそのままEV7となる。

EVの案内がない以外は看板は充実している印象



基本的な考え方の違い：何のためのサイクリングロード造成か？

走行性重視の日本のサイクリングロードとは、その造成上の基本的な考え方が、日本と決定的に異なる

- Developed（ドイツ国内）とDeveloped with EuroVelo signs（チェコ）では、EuroVeloサインがあるかないかが明白
- ドイツはEVの案内がないが、Dルートに従えば、迷うことはない。ただし、本当に走っているルートがEuroVeloのルートであるのか不安になる。
- 必ずしも、国が定めたサイクリングルートがEuroVeloルートになっている訳ではない（チェコの1部分）
通したいルート（EV7に限って言えば村や丘陵地）を通して？>民との緩い連携？
- 日本の河川敷のサイクリングルートはずっと同じで、ともすれば退屈なのだが、ルート上に公共・民間の施設が隣接している（車の走れるルート）ので、飽きない。また、レストランやカフェも多い。
- EV7は初心者向けのせいか、出会ったサイクリストはカップルが絶対多数だった。また、休日は子供連れがいた。
- ドイツはEV看板はないが、何となくプライドを感じた。
- サービスは日本でも導入できるのではないか。
- 案内看板が充実していても、分岐点に必ずあるわけではないので、GPX対応が不可欠なのでは？